

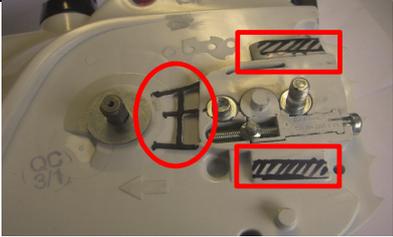
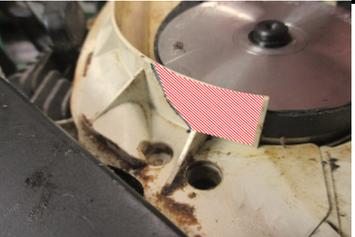
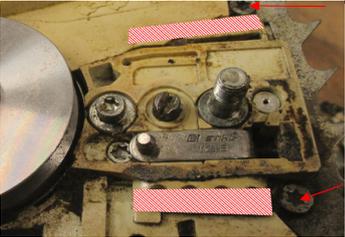
Anbauhinweise

Stand 01.01.2017

Bitte beachten: Durch die Verwendung der Eder Anbaugeräte wird die Motorsäge zweckentfremdet und damit entfällt die Garantie an der Motorsäge.
Für Schäden an der Motorsäge kommt der Hersteller Eder Maschinenbau GmbH nicht auf.

Grundsätzlich können keine Motorsägen mit Kettenschnellspannung verwendet werden!

Die Fa. Eder Maschinenbau GmbH übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Wir freuen uns über weitere Hinweise und/oder Bilder - bitte senden Sie diese an info@eder-maschinenbau.de

<p>Stihl E200</p>	<p>1.  Markierten Bereich frei machen</p> <p>2.  Markierten Bereich frei machen</p>
<p>Stihl E20/E220</p>	<p>E220C ist nicht kompatibel</p> <p>1.  Markierten Bereich frei machen</p>
<p>Stihl 170/180</p>	<p>Für ETH1: Original ist eine Frontspannung verbaut, diese muss durch eine Seitenspannung ersetzt werden. Artikelnummer von Stihl : 11230771000</p>
<p>Stihl 211</p>	<p>1.  Markierten Bereich frei machen</p> <p>2.  Markierten Bereich frei machen und Krallenanschlag entfernen</p>
<p>Stihl 024/026/ 240/260</p>	<p>1.  Demontage des Ölleitbleches und des Krallenanschlag</p> <p>2.  Gleitleisten entfernen</p>
<p>Stihl 231/251</p>	<p>1.  Markierten Bereich frei machen</p>

Stihl 341/361/
461
Stihl 271

1.



Kettenraddeckel im markierten Bereich frei schleifen und Gleitleisten entfernen

Dolmar 420C

Abschleifen der "Nase" am Gehäusedeckel

Dolmar 5105

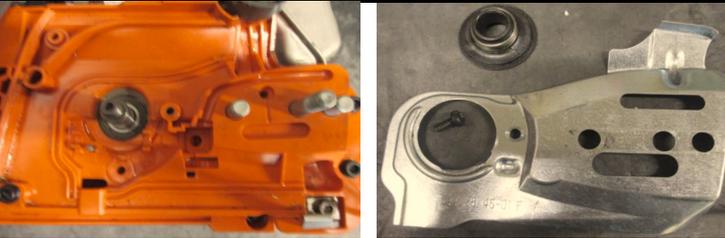
1.



Demontage der Gummileiste im Kettenraddeckel

Hus 135/435

1.



Demontage von Ölleitblech und Ölschnecke

Bei manchen Modellen muss 020120 verbaut werden

Hus 242/246

Es gibt zwei Ausführungen mit unterschiedlichem Innendurchmesser des Kettenrades
alte Ausführung: Ø15,9mm
neue Ausführung: Ø15,1mm

Hus 365/372

1.



Kettenraddeckel im markierten Bereich frei schleifen

2.



Demontage des Ölleitblechs; Ab BJ 11/13 muss ein zusätzliches Abstandsblech verwendet werden

Bei älteren Modellen ist die Drehzahl >13.000 und damit der Riemenverschleiß zu hoch

Hus 266

Es gibt zwei Ausführungen mit unterschiedlichem Innendurchmesser des Kettenrades
alte Ausführung: Ø16,7mm
neue Ausführung: Ø17,5mm

Hus 345/346/350
Hus 351/353/357
Hus 359

1.



Die mitgelieferten Unterlegscheibe(n) nach dem Aufsetzen der Kupplungsglocke auf den Wellenabsatz legen

Jon 2059/2145/
Jon 2147/2149/
Jon 2150/2152
Jon 2153/2159